0УТВЕРЖДАЮ:

Глава сельсовета\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.В.Веденеев

**ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ МОКРУШИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ»**

**ЗА 2024 ГОД**

1. Критерий «Степень достижения целевых показателей Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и характеризует степень достижения целей и решения задач Программы в целом. Критерий рассчитывается по формуле:

**,**

где КЦИi – степень достижения i-го целевого показателя целевого показателя Программы;

ЦИФi – фактическое значение i-го целевого показателя Программы;

ЦИПi – плановое значение i-го целевого показателя целевого показателя Программы.

Значение показателя КЦИi должно быть больше либо равно 1.

**Перечень целевых показателей и показателей результативности программы**

| № п/п | Цели, задачи, показатели  | Единицаизмерения | ЦИПi | ЦИФi | КЦИi |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **Цель:** Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике |
| 1.1 | **Задача:** Поддержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них |
| Целевой показатель 1  | Сумма средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования на содержание автомобильных дорог и дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог | тыс. руб. | 800,9 | 373,5 | 0,470 |
| **2** | **Цель:** Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях |
| 2.1 | **Задача:** Улучшение условий движения автотранспорта, увеличение пропускной способности автомобильных дорог |
| Целевой показатель 1 | Сумма средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования на установку дорожных знаков | тыс. руб. | 0,0 | 0,0 | 0.000 |
| 2.2 | **Задача:** Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении  |
| Целевой показатель 1 | Сумма средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования на нанесение дорожной разметки и обустройство пешеходных переходов | тыс. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

2. Критерий «Степень соответствия запланированному уровню затрат», характеризующий соответствие достигнутых результатов реализации мероприятий Программы затраченным ресурсам и уровень эффективности использования средств областного бюджета. Критерий рассчитывается по формуле:

,

где КБЗi – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Программы;

БЗФi – фактическое значение бюджетных затрат i-го мероприятия Программы.

БЗПi – плановое (прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Программы.

**Распределение расходов по мероприятиям муниципальной программы**

| Статус (муниципальная программа, подпрограмма) | Наименование программы, подпрограммы, мероприятия | Единицаизмерения | БЗПi | БЗФi | КБЗi |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальная программа | «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Мокрушинский сельсовет Канского района Красноярского края» | тыс. руб. | 800,9 | 373,5 | 0,470 |
| 1.1  | **Задача:** Поддержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них |
| Мероприятие 1.1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них за счет средств дорожного фонда Мокрушинского сельсовета | тыс. руб. | 562,9 | 135,5 | 0,170 |
| Мероприятие 1.1.3 | На содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, и светофор за счет средств дорожного фонда Мокрушинского сельсовета, установлено два светофора | тыс. руб. |  0,0 |  0,0 | 0,0 |
| 2.1 | **Задача:** Улучшение условий движения автотранспорта, увеличение пропускной способности автомобильных дорог |
| Мероприятие 2.1.1 | Расходы на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Мокрушинского сельсовета.Разработка технического паспорта дорожного движения. | тыс. руб. | 238,0 | 238,0 | 0,300 |
| Мероприятие 2.1.2 | Субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае" государственной программы Красноярского края "Развитие транспортной системы" | тыс. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 2.1.3 | Софинансированние на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Мокрушинского сельсовета Светофор  | тыс. руб. | 0,0 | 0 | 0,000 |

3. Критерий «Бюджетная эффективность Программы» определяется как соотношение фактического использования средств, запланированных на реализацию Программы, к утвержденному плану:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бюджетная эффективность Программы = | 373,5 | х 100 = 47,0% |

 800,9